

Stellenausschreibung: Studentische Hilfskraft (m/w/d)

Für das Forschungsprojekt ReMIX – Responsible Mobility Innovation and Experimentation

Ab Februar 2025, ca. 6–10 Stunden pro Woche

Über uns und das Projekt

Die **Professur für Innovationsforschung** und der **Lehrstuhl für Umwelt- und Klimapolitik** an der Technischen Universität München (TUM) suchen gemeinsam eine studentische Hilfskraft für das BMBF-geförderte Forschungsprojekt ReMIX, das Teil des Münchner Clusters für die Zukunft der Mobilität in Metropolregionen ([MCube](#)) ist.

MCube bringt Akteur*innen aus Wissenschaft, Wirtschaft und Politik zusammen, um München zu einem Modell für nachhaltige, innovative und sozial gerechte Mobilität zu entwickeln. Im Projekt ReMIX untersuchen wir die regulatorischen, organisatorischen und politischen Aspekte von Mobilitätsinnovationen wie digitalen Zwillingen, Datengovernance oder autonomem Fahren. Dabei analysieren wir gesellschaftliche und technologische Entwicklungen, antizipieren soziale und ethische Konflikte und entwickeln praxisorientierte Handlungsempfehlungen.

Deine Aufgaben

- Unterstützung bei der Organisation und Durchführung von Workshops und Veranstaltungen
- Eigenständige Recherchen und Berichterstattung zu Themen aus dem Projektkontext
- Systematische Aufbereitung von Forschungsergebnissen und Unterstützung bei der Erstellung von Projektberichten, Präsentationen und Publikationen
- Unterstützung bei der qualitativen Datenanalyse (z. B. Interviews, Dokumente, Feldnotizen) und der Literaturverwaltung
- Pflege und Weiterentwicklung digitaler Arbeits- und Kommunikationsplattformen (z. B. Notion, Teams, Zotero, MaxQDA)
- Mitarbeit an Kommunikationsmaterialien (Präsentationen, Inhalte für die Website, Broschüren)

Das bringst du mit

- Du bist eingeschriebene Student*in in einem relevanten Fach (z. B. STS, RESET, Sozialwissenschaften, Politik, Management oder ähnliche Studiengänge).
- Du interessierst dich für Mobilität, Innovation und gesellschaftliche Transformationen.
- Du arbeitest zuverlässig, eigenständig und strukturiert.

- Du bringst Erfahrungen in wissenschaftlicher Recherche und mit digitalen Tools (z. B. Microsoft Office, Notion, Zotero; idealerweise MaxQDA) mit.
- Du hast sehr gute Deutsch- und Englischkenntnisse.
- Kenntnisse in qualitativen Forschungsmethoden, Web-Design, Grafikdesign oder CMS-Systemen (z. B. WordPress) sind von Vorteil, aber keine Voraussetzung.

Das bieten wir dir

- Mitarbeit in einem transdisziplinären Forschungsprojekt mit Partner*innen aus Wissenschaft und Praxis
- Einblicke in die Governance von Mobilitätsinnovationen an der Schnittstelle von Wissenschaft, Politik und Gesellschaft
- Flexible Arbeitszeiten und die Möglichkeit zum Homeoffice
- Unterstützung bei der Einarbeitung in neue Methoden und Tools
- Perspektive für eine langfristige Zusammenarbeit und eine mögliche Masterarbeit im Projekt
- Arbeit in einem engagierten, interdisziplinären Team mit zentralem Büro in München

Rahmenbedingungen

- Arbeitszeit: 6–10 Stunden pro Woche (je nach Präferenz)
- Beginn: Februar 2025
- Vergütung: gemäß den üblichen Stundensätzen für studentische Hilfskräfte

Bewerbung

Wir sind bestrebt, die Vielfalt in Forschung und Lehre zu erhöhen, und ermutigen insbesondere Frauen und nicht-binäre Personen zur Bewerbung. Bewerber*innen mit Behinderung werden bei vergleichbarer Eignung bevorzugt berücksichtigt.

Bitte sende uns bis zum **15.12.2024** ein kurzes Motivationsschreiben, deinen Lebenslauf und eine aktuelle Notenübersicht per E-Mail an:

Sophia Knopf (sophia.knopf@tum.de)

Bei Rückfragen stehen wir unter der angegebenen E-Mail-Adresse zur Verfügung.

Note of data protection

Im Rahmen der Bewerbung um eine Stelle an der Technischen Universität München (TUM) übermitteln Sie personenbezogene Daten. Beachten Sie bitte hierzu [unsere Datenschutzhinweise](#) gemäß Art. 13 Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) zur Erhebung und Verarbeitung von personenbezogenen Daten im Rahmen Ihrer Bewerbung. Durch die Übermittlung Ihrer Bewerbung bestätigen Sie, dass Sie die Datenschutzhinweise der TUM zur Kenntnis genommen haben.