

# Vorschau TUMcampus 3/10

## Elektro-Autos: Auf den Strom kommt's an

Sind Elektroflitzer wie der BMW MINI E wirklich Nullemissionsautos? Der CO<sub>2</sub>-Ausstoß hängt stark davon ab, wie umweltschonend der Fahrstrom erzeugt wird. In Deutschland würde der Strom heute überwiegend aus Kohlekraftwerken stammen und dem CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Mittelklasse-Pkw entsprechen: rund 140 g CO<sub>2</sub>/km. Auf Verbrauchsfahrten mit dem BMW MINI E untersuchen Wissenschaftler des Lehrstuhls für Energiewirtschaft und Anwendungstechnik der TUM den Fahrenergiebedarf unterschiedlicher Nutzer und insbesondere auch den im Winter zusätzlichen Heizbedarf. Simulationsmodelle sollen dann Lösungsansätze aufzeigen für eine Mobilität mittels erneuerbarer Energien.



## Bologna: Vorschläge zur Verbesserung

Vor zehn Jahren wurde der Bologna-Prozess auf den Weg gebracht. Die TU9, der Verband der führenden technischen Universitäten in Deutschland, hat diesen Prozess stets als Chance betrachtet, im Rahmen der Weiterentwicklung des europäischen Hochschulraums die Qualität ihrer Studienangebote zu verbessern. Es besteht ein großes Interesse daran, den Bologna-Prozess zu optimieren, zu flexibilisieren und fortzuentwickeln. Anlässlich des Jahrestages hat die TU9 ein Zehn-Punkte-Papier mit Verbesserungsvorschlägen vorgelegt.



## Fitnessstests für herzkranke Kinder

Wenn wenige Tage nach der Herzoperation die Krankengymnastik beginnt, sind besonders Kinder oft nur schwer zu den Übungen zu motivieren. Sportwissenschaftler vom Lehrstuhl für Sport und Gesundheitsförderung der TUM haben daher zusammen mit Kinderkardiologen des Deutschen Herzzentrums München der TUM ein Bewegungsprogramm entwickelt, das mit Spielkonsole und Fernseher die Kinder aus dem Bett lockt und die Krankengymnastik ergänzt.



Redaktionsschluss: 28. Mai