



Hinterachsaufhängung des Versuchsfahrzeugs EF1 des Lehrstuhls für Fahrzeugtechnik der TUM. Zu sehen ist ein Radnabenmotor mit außenliegender Bremsscheibe an einer Doppelquerlenkeraufhängung mit Luft-Feder-Dämpfern. Das EF1 dient dazu, die Funktionalität radselektiver elektrischer Antriebe zu untersuchen. Es hat vier Radnabenmotoren, mit denen sich die Fahrdynamik des Fahrzeugs in weiten Grenzen verschieben lässt. Eine Lithium-Polymer-Batterie mit keramischen Separatoren gewährleistet höchste Leistung und Energiedichte bei erhöhter Sicherheit. Die Batterie ist samt tragendem Kühlsystem als mehrlagige Sandwichstruktur in den Unterboden des Fahrzeugs integriert. Mehr zum Thema Elektromobilität ab Seite 18.

© Jan Aschwer

Times-Ranking

Nach Andruck des Heftes: Die TUM schneidet im Times-Ranking als beste deutsche Universität ab. Ein Bericht folgt in TUMcampus 1/10 (s. S. 83).

## Impressum

### TUMcampus

Das Magazin der TU München für Studierende, Mitarbeiter, Freunde, erscheint im Selbstverlag viermal pro Jahr. Auflage 11 000

### Herausgeber:

Der Präsident der TU München

### Redaktion:

Dr. Ulrich Marsch (verantwortlich)

Dipl.-Biol., Dipl.-Journ. Sibylle Kettembeil

Gabriele Sterflinger, M.A.

TU München, Corporate Communications Center  
80290 München

Telefon (089) 289-22766

Telefax (089) 289-23388

redaktion@zv.tum.de

[http://portal.mytum.de/pressestelle/tum\\_mit/index\\_html](http://portal.mytum.de/pressestelle/tum_mit/index_html)

### Gestaltung:

Karla Hey

### Herstellung/Druck:

Joh. Walch GmbH & Co, 86179 Augsburg

Gedruckt auf chlorfreiem Papier

© Copyright by TU München. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur in Abstimmung mit der Redaktion. Gezeichnete Beiträge geben die Meinung der Autoren wieder. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildmaterial wird keine Gewähr übernommen.