

Wir suchen für unser Team ab sofort, in Vollzeit, eine/en

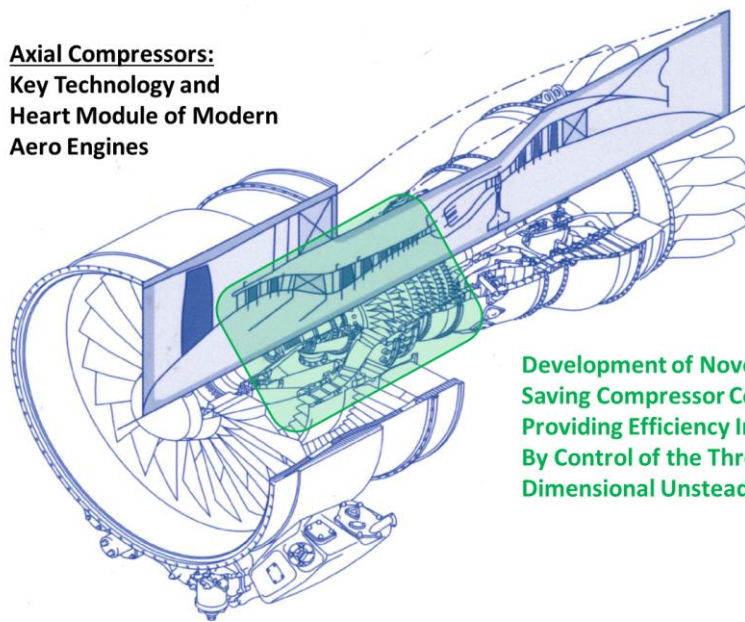
*Opportunities  
for Talents*

## Wissenschaftliche/en Mitarbeiter/in

### Über uns

Die Technische Universität München bietet ein breites Lehr- und Forschungsspektrum mit exzellenter Ausstattung in innovativer Atmosphäre. Der Lehrstuhl für Turbomaschinen und Flugantriebe beantwortet mit seiner Forschung die Frage nach Technologien künftiger Triebwerkarchitekturen für Flugzeuge von morgen. Hierbei übernimmt die Entwicklung der Turbomaschinen und die Integration neuer Komponenten zur Verbesserung des thermodynamischen Triebwerkskreisprozesses eine zentrale Rolle ein, ganz im Sinne des heutigen Klimabewusstseins und der Schonung fossiler Brennstoffvorkommen. Diese Zielsetzung verfolgt der Lehrstuhl in unterschiedlichen Rahmenprogrammen und in Forschungskollaborationen mit Industriepartnern.

**Axial Compressors:  
Key Technology and  
Heart Module of Modern  
Aero Engines**



**Development of Novel Fuel-Saving Compressor Concepts Providing Efficiency Increase By Control of the Three-Dimensional Unsteady Flow**

### Anforderungen

Sie erfüllen die folgenden Anforderungen an die Tätigkeit in der zu besetzenden Position:

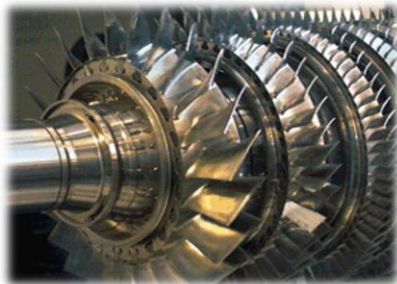
- überdurchschnittlich gut abgeschlossenes Universitätsstudium der Fachrichtung Luft- und Raumfahrttechnik, der Physik oder verwandter Fachrichtungen
- sehr gute und fundierte Kenntnisse auf den Gebieten der theoretischen Fluidmechanik, sowie der aero-thermalen Modellierung
- **hohe Begeisterung für technisch-wissenschaftliche Fragestellungen der experimentellen und messtechnischen Forschung**
- Vorkenntnisse auf dem Gebiet der numerischen zeitgenauen Strömungssimulation, vorzugsweise an Turbomaschinen
- analytische, ideenreiche und strukturierte Arbeitsweise sowie Selbständigkeit bei der Gestaltung der Forschungsarbeiten
- ausgeprägte Teamfähigkeit und Neigung zu vernetztem Denken und Handeln
- sehr gute Kommunikations- und Ausdrucksfähigkeit in Wort und Schrift der deutschen und englischen Sprache
- sicherer Umgang mit gängigen Programmiersprachen, MS-Office, Datenbanken und Bildbearbeitung
- Befähigung zur Unterstützung der Lehre in Übungen und Seminaren
- Eigeninitiative, Kontakt- und Einsatzfreude
- Promotionsabsicht

### Aufgaben

Sie werden als wissenschaftliche/r Mitarbeiter/in für **die Koordination und die technische Bearbeitung eines 4-jährigen Forschungsvorhabens zur experimentellen Untersuchung neuartiger Schaufelkonzepte für Axialverdichter in Flugantrieben** verantwortlich sein. Innerhalb dieses Forschungsvorhabens tragen Sie dazu bei, neue Möglichkeiten der aerodynamischen Belastungserhöhung in mehrstufigen Axialverdichtern zu schaffen und die Effizienz dieser hoch komplexen Turbomaschine zu steigern. Das Projekt hat einen hoch-innovativen Charakter, schafft Grundlagen für die nächste Generation moderner Flugantriebe und bietet in der Kollaboration mit einem namhaften Industriepartner Einblicke in künftige Technologiebedarfe.

Das Vorhaben wird am Lehrstuhl für Turbomaschinen und Flugantriebe durchgeführt und birgt folgende Aufgaben:

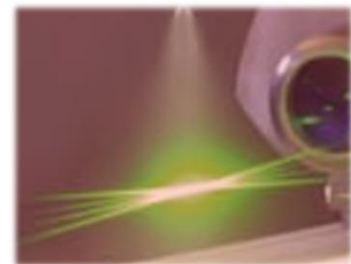
- Konfigurierung und Versuchsvorbereitung des neuen Forschungsverdichters des Lehrstuhls, Inbetriebnahme mit neuer Beschaukelung und Versuchsbetrieb. Detaillierte Messungen mit unterschiedlichen Messtechniken zur Erforschung der hoch dreidimensional beschaffenen Strömungen in Hochlastbeschaukelungen im Mehrstufenverbund mit Augenmerk auf die Einsetzbarkeit in Verdichtern künftiger Flugantriebe.
- Untersuchungen zur günstigen Einflussnahme auf die Verlustentwicklung neuartiger Verdichterschaufelformen sowie Zusammenführung unterschiedlicher Messergebnisse zum Gesamtverständnis des Strömungsverhaltens in neuartigen, nach dem Hochauftriebskonzept arbeitenden Verdichterschaufeln.



Axialverdichter



Prüfstand für neue Verdichterkonzepte



Lasermesstechnik

### Wir bieten

Sie finden ein international ausgerichtetes Arbeitsumfeld mit einer starken Ausrichtung auf Innovationen im Bereich der Turbomaschinen und Flugantriebe vor. Es besteht die Möglichkeit zur Promotion. Die Besetzung erfolgt je nach Eignung, Leistung und Befähigung nach TV-L in Vollzeit und ist befristet auf 4 Jahre. Die Beschäftigung erfolgt im Rahmen des Wissenschaftszeitvertragsgesetzes. Die Stelle ist für die Besetzung mit schwerbehinderten Menschen geeignet. Schwerbehinderte Bewerberinnen und Bewerber werden bei ansonsten im Wesentlichen gleicher Eignung, Befähigung und fachlicher Leistung bevorzugt eingestellt. Die Technische Universität München strebt eine Erhöhung des Frauenanteils an. Bewerbungen von Frauen werden daher ausdrücklich begrüßt.

### Bewerbung

Wir freuen uns auf Ihre aussagekräftigen Bewerbungsunterlagen mit Motivationsschreiben, Lebenslauf, Abitur- und Hochschulzeugnissen sowie Tätigkeitsnachweisen. Senden Sie diese als ein Gesamt-pdf-Dokument bitte **bis zum 15. Februar 2026 per E-Mail** an: [bewerbung.ltf@ed.tum.de](mailto:bewerbung.ltf@ed.tum.de). Im Rahmen Ihrer Bewerbung um eine Stelle an der Technischen Universität München (TUM) übermitteln Sie personenbezogene Daten. Beachten Sie bitte hierzu unsere Datenschutzhinweise gemäß Art. 13 Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) <https://portal.mytum.de/kompass/datenschutz/Bewerbung/>. zur Erhebung und Verarbeitung von personenbezogenen Daten im Rahmen Ihrer Bewerbung. Durch die Übermittlung Ihrer Bewerbung bestätigen Sie, dass Sie die Datenschutzhinweise der TUM zur Kenntnis genommen haben.

### Technische Universität München

Lehrstuhl für Turbomaschinen und Flugantriebe, Prof. Dr.-Ing. Volker Gümmer  
Sekretariat, Frau Delphine Hase  
Boltzmannstraße 15, 85748 Garching bei München  
Tel. +49 89 289 16165  
[bewerbung.ltf@ed.tum.de](mailto:bewerbung.ltf@ed.tum.de)  
[www.asg.ed.tum.de/ltf/startseite/www.tum.de](http://www.asg.ed.tum.de/ltf/startseite/www.tum.de)