

Wir suchen für unser Team ab sofort einen wissenschaftlichen Mitarbeiter (w/m/d) in Vollzeit für das Thema

Elektrische Antriebe

Über uns

Der Lehrstuhl für Nachhaltige Mobile Antriebssysteme der Technischen Universität München forscht technologieoffen auf dem Gebiet der nachhaltigen Mobilität. Wir beschäftigen uns mit der ganzen Bandbreite an zukünftigen Fahrzeugantrieben, von Verbrennungskraftmaschinen, betrieben mit synthetischen Kraftstoffen, über Wasserstoff-Brennstoffzellen bis hin zu elektrischen Antriebssystemen. Hierbei ist uns, der langjährigen Philosophie des Lehrstuhls folgend, insbesondere die Verknüpfung von Simulation, prototypischer Umsetzung und Versuch wichtig.

Aufgaben

Am Lehrstuhl werden neue Prüfstände aufgebaut, welche neue Möglichkeiten der Vermessung und Optimierung elektrischer Fahrzeugantriebe schaffen und so die Basis für zukünftige Forschungsprojekte legt. Ein Kernstück wird ein Hochleistungsprüfstand mit integriertem Universalumrichter sein, welcher durch äußerst präzise Verlustmessungen und neuartige Automatisierungsroutinen bisher manuelle Applikationsumfänge selbstständig durchführen kann.

Ihre Aufgabe besteht in der Konzeptionierung, Entwicklung, prototypischen Darstellung und Inbetriebnahme dieses Prüfstandes. Wissenschaftliche Veröffentlichungen und Präsentationen, die Mitarbeit in der Lehre sowie die Betreuung von studentischen Arbeiten runden Ihr Aufgabengebiet ab. Bei entsprechender Eignung besteht die Möglichkeit zur Promotion.

Anforderung

Sie haben ein überdurchschnittlich abgeschlossenes Hochschulstudium im Bereich Maschinenbau, Mechatronik oder Elektrotechnik absolviert. Idealerweise verfügen Sie über Erfahrung in der Programmierung mit Labview sowie über Erfahrungen in der Entwicklung und Erprobung elektrischer Antriebe (E-Motor/Leistungselektronik). Sie zeichnen sich weiterhin durch große Eigeninitiative, Teamfähigkeit, Einsatzbereitschaft und Neugierde aus und besitzen dabei eine sehr gute Kommunikationsfähigkeit und viel Organisationsgeschick. Fließendes Deutsch und/oder Englisch in Wort und Schrift sind für die tägliche Arbeit zwingend erforderlich.

Wir bieten

Wir bieten eine interessante und abwechslungsreiche Tätigkeit in Vollzeit mit viel Gestaltungsfreiheit und Eigenverantwortung; als Teil eines jungen und dynamischen Teams, an einem der am schönsten gelegenen Lehrstühle Deutschlands. Die Vergütung in E13 erfolgt nach dem Tarifvertrag für den öffentlichen Dienst der Länder (TV-L). Schwerbehinderte werden bei im Wesentlichen gleicher Eignung und Qualifikation bevorzugt eingestellt. Der Lehrstuhl und die TUM streben eine Erhöhung des Frauenanteils an, Bewerbungen von Frauen werden daher ausdrücklich begrüßt.

Bewerbung

Ihre aussagekräftigen Unterlagen in elektronischer Form richten Sie bitte an Prof. Malte Jaensch.

Kontakt

Prof. Malte Jaensch, PhD, MBA
Tel. +49 89 289 24102
Malte.jaensch@tum.de

Technische Universität München
Lehrstuhl für Nachhaltige Mobile Antriebssysteme
Schragenhofstraße 31, 80992 München
www.nachhaltige-mobile-antriebssysteme.de