

Wir suchen für unser Team ab sofort, in Vollzeit, eine/n

Wissenschaftliche/r Mitarbeiter/in für den Bereich "Tribologie von Maschinenelementen" (m/w/d)

Über uns

Die FZG bildet seit Jahrzehnten das Kompetenzzentrum für Fragen der mechanischen Antriebstechnik an der Technischen Universität München (TUM). Mit seinen derzeit ca. 80 Mitarbeitenden nimmt die FZG sowohl in der Forschung und Entwicklung als auch in der Normung national und international eine zentrale Rolle ein. Ein enger Kontakt zur Industrie gestaltet die Ausbildung von Ingenieuren modern und praxisnah und orientiert die Forschung an den Problemen der Praxis. Unsere Forschungsarbeiten reichen von Grundlagenforschung bis zu unmittelbar praktisch orientierten Untersuchungen, häufig in Zusammenarbeit mit Industriepartnern. Zu den Schwerpunkten zählen:

- Tragfähigkeit und Verzahnungsgeometrie von Zahnradgetrieben
- Tribokontakte und Schmierung sowie Wirkungsgrad und Wärmehaushalt
- Synchronisierungen und Lamellenkupplungen
- Dynamik und NVH Verhalten von Antriebssystemen
- Elektromechanische Antriebssysteme, u. a. für die Elektromobilität

Anforderung

Sie haben ein überdurchschnittlich abgeschlossenes Diplom- oder Master-Studium der Fachrichtungen Maschinenbau, Chemieingenieurwesen, Werkstoffkunde oder vergleichbarer Fachrichtungen, Interesse an der selbständigen Bearbeitung wissenschaftlicher Fragestellungen aus dem Bereich der Tribologie und der Antriebstechnik und arbeiten zielstrebig und teamorientiert. Sie besitzen darüber hinaus Grundlagenkenntnisse in der numerischen Berechnung und haben erste Erfahrung in der experimentellen Versuchsdurchführung.

Aufgaben

Ihre Tätigkeit umfasst die eigenständige Bearbeitung von Forschungsprojekten aus dem Themenbereich der Tribologie von Maschinenelementen, die Präsentation Ihrer Ergebnisse vor Fachpublikum, die Publikation in wissenschaftlichen Journalen sowie die Mitarbeit bei der Erstellung von Forschungsanträgen. Durch die Möglichkeit der Mitarbeit in der universitären Lehre, z. B. in der Konstruktionslehre, erwerben Sie fundierte Kenntnisse im Bereich der Maschinenelemente und Antriebstechnik. Während Ihrer Tätigkeit am Lehrstuhl knüpfen Sie darüber hinaus Kontakte zu Industriepartnern und sammeln erste Führungserfahrungen durch die Anleitung von studentischen Hilfskräften sowie bei der Betreuung von Studienarbeiten.

Wir bieten

Wir bieten eine Vollzeitstelle als wissenschaftliche(r) Mitarbeiter(in) (m/w/d) mit Promotionsmöglichkeit inmitten eines jungen, engagierten Teams und einer hervorragenden Ausstattung. Die Stelle ist auf maximal 6 Jahre befristet. Die Beschäftigung erfolgt mit entsprechender Vergütung nach dem Tarifvertrag für den öffentlichen Dienst der Länder (TV-L). Die TUM strebt eine Erhöhung des Frauenanteils an, Bewerbungen von Frauen werden daher ausdrücklich begrüßt. Schwerbehinderte werden bei im Wesentlichen gleicher Eignung und Qualifikation bevorzugt eingestellt.

Bewerbung

Sollten Sie an einer Mitarbeit in unserem Team interessiert sein, senden Sie bitte Ihre aussagekräftige Bewerbung bis zum 31.05.2021 an folgende Adresse:

Technischen Universität München

Forschungsstelle für Zahnräder und Getriebebau (FZG)

Prof. Dr.-Ing. Karsten Stahl

Boltzmannstr. 15

85748 Garching b. München

Emailadresse: fzg@fzg.mw.tum.de

Für weitere Fragen steht Ihnen Herr Dr.-Ing. Thomas Lohner (+49 89 289 15122, lohner@fzg.mw.tum.de) jederzeit gerne zur Verfügung.

Im Fall der schriftlichen Bewerbung bitten wir Sie, uns lediglich Kopien einzureichen, da wir Ihre Bewerbungsunterlagen nach Abschluss des Verfahrens leider nicht zurücksenden können.

Im Rahmen Ihrer Bewerbung um eine Stelle an der Technischen Universität München (TUM) übermitteln Sie personenbezogene Daten. Beachten Sie bitte hierzu unsere Datenschutzhinweise gemäß Art. 13 Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) <https://portal.mytum.de/kompass/datenschutz/Bewerbung/> zur Erhebung und Verarbeitung von personenbezogenen Daten im Rahmen Ihrer Bewerbung. Durch die Übermittlung Ihrer Bewerbung bestätigen Sie, dass Sie die Datenschutzhinweise der TUM zur Kenntnis genommen haben.