Lehrstuhl für Turbomaschinen und Flugantriebe
Prof. Dr.-Ing. Volker Gümmer
Department of Aerospace and Geodesy
TUM School of Engineering and Design
Technische Universität München

Wir suchen zur Verstärkung unseres Teams ab sofort, in Vollzeit, eine/en

Feinwerkmechaniker m/w/d

Über uns

Die Technische Universität München bietet ein breites Lehr- und Forschungsspektrum mit exzellenter Ausstattung in innovativer Atmosphäre. Der Lehrstuhl für Turbomaschinen und Flugantriebe beantwortet mit seiner Forschung die Frage nach Technologien künftiger Triebwerkarchitekturen für Flugzeuge von morgen. Hierbei übernimmt die Entwicklung der Turbomaschinen und die Integration neuer Komponenten zur Verbesserung des thermodynamischen Triebwerkskreisprozesses eine zentrale Rolle ein, ganz im Sinne des heutigen Klimabewusstseins und der Schonung fossiler Brennstoffvorkommen. Diese Zielsetzung verfolgt der Lehrstuhl in unterschiedlichen Rahmenprogrammen und in Forschungskollaborationen mit Industriepartnern.
Sie finden ein international ausgerichtetes Arbeitsumfeld mit einer starken Ausrichtung auf Innovationen im Bereich der Turbomaschinen und Flugantriebe vor. Der Lehrstuhl ist mit ca. 20 wissenschaftlichen Mitarbeitern ein in hohem Maße experimentell ausgerichteter Lehrstuhl. Unsere Mitarbeiter der mechanischen Werkstatt unterstützen die wissenschaftlichen Arbeiten in Forschung und Lehre. In diesem Umfeld bieten wir eine interessante, abwechslungsreiche und herausfordernde Tätigkeit als Feinwerkmechaniker.

Versuchsverdichter

Hubschraubertriebwerk

Hochgeschwindigkeitsforschungsverdichter

Anforderungen

Sie verfügen über eine abgeschlossene Ausbildung zum Feinwerkmechaniker oder vergleichbar (z. B. Industriemechaniker) und haben bereits erste Erfahrungen im Bereich CNC-Fertigung und Montage von Baugruppen gesammelt. Idealerweise beherrschen Sie die Programmierung der Steuerungen Heidenhain iTNC 320/640 und Weiler SL1. Darüber hinaus besitzen Sie die Fähigkeit zur selbstständigen Entwicklung von pragmatischen Lösungen bei technischen Problemen.
Sie begeistert die Zusammenarbeit mit Kollegen aus einem breit gefächerten technisch/wissenschaftlichen Arbeitsgebiet im universitären Umfeld. Es macht Ihnen Freude, sich in neue Problemstellungen einzuarbeiten und fachgerechte Lösungen zu entwickeln. Die Stelle erfordert das Heben schwerer Gegenstände und Flexibilität. Wir erwarten eine engagierte und selbständige Arbeitsweise sowie Zuverlässigkeit und eine ausgeprägte Bereitschaft zur beruflichen Weiterbildung.

Sie erfüllen die folgenden Anforderungen an die Tätigkeit in der zu besetzenden Position:

- Programmierung und Führung verschiedener Werkzeugmaschinen
- Grundkenntnisse in CAD/CAM
- Grundkenntnisse auf den Gebieten der Anlagen- und Elektrotechnik
- ideenreiche und strukturierte Arbeitsweise sowie Selbständigkeit bei der Gestaltung des Arbeitsalltages
- Eigeninitiative, Kontakt- und Einsatzfreude, ausgeprägte Teamfähigkeit
- gute Kommunikationsfähigkeit in Wort und Schrift der deutschen Sprache
- sicherer Umgang mit MS-Office

Lehrstuhl für Turbomaschinen und Flugantriebe
Prof. Dr.-Ing. Volker Gümmer
Department of Aerospace and Geodesy
TUM School of Engineering and Design
Technische Universität München

Aufgaben

Sie werden als Mitarbeiter der Lehrstuhlwerkstatt für die Koordination und die Durchführung unterschiedlicher Fertigungs- und Montageaufgaben im Rahmen von Turbomaschinenversuchen zuständig sein, die am Lehrstuhl in industriegestützten oder öffentlich geförderten Forschungsvorhabens zur experimentellen Untersuchung von Verdichtern und Turbinen durchgeführt werden. Die Kollaboration mit namhaften Industriepartnern gibt Einblicke in künftige Antriebstechnologien. Ihr Aufgabenfeld umfasst:

- Fertigung hochpräziser Werkstücke mittels CNC Fräs- und CNC Drehmaschine
- Fertigen komplexer Bauteile an konventionellen Dreh- und Fräsmaschinen
- Montage von Baugruppen nach Zeichnung
- MIG/MAG und WIG Schweißen
- Grundkenntnisse in Messtechnik

Wir bieten

- Die Eingruppierung erfolgt je nach Qualifikation nach dem Tarifvertrag der Länder (TV-L). Die Anstellung erfolgt in Vollzeit und ist vorerst auf zwei Jahre befristet. Bei Bewährung ist grundsätzlich eine unbefristete Übernahme vorgesehen. Für bereits unbefristet Beschäftigte des Freistaats Bayern ist ein unbefristete Weiterbeschäftigung möglich.
- Die Stelle ist für die Besetzung mit schwerbehinderten Menschen geeignet. Schwerbehinderte Bewerberinnen und Bewerber werden bei ansonsten im wesentlichen gleicher Eignung, Befähigung und fachlichen Leistung bevorzugt eingestellt.
- Im Rahmen Ihrer Bewerbung um eine Stelle an der Technischen Universität München (TUM) übermitteln Sie personenbezogene Daten. Beachten Sie bitte hierzu unsere Datenschutzhinweise gemäß Art. 13 Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) zur Erhebung und Verarbeitung von personenbezogenen Daten im Rahmen Ihrer Bewerbung https://portal.mytum.de/kompass/datenschutz/Bewerbung/. Durch die Übermittlung Ihrer Bewerbung bestätigen Sie, dass Sie die Datenschutzhinweise der TUM zur Kenntnis genommen haben.
- Die Technische Universität München strebt eine Erhöhung des Frauenanteils an. Bewerbungen von Frauen werden daher ausdrücklich begrüßt.

Bewerbung

Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung bis zum **31. Oktober 2025**. Ihre aussagekräftigen Bewerbungsunterlagen mit Motivationsschreiben, Lebenslauf, allen Schul- und Arbeitszeugnissen sowie Tätigkeitsnachweisen senden Sie als ein Gesamt-pdf-Dokument bitte **per E-Mail** an bewerbung.ltf@ed.tum.de. Nähere Auskünfte zur Aufgabe erhalten Sie ggf. telefonisch bei Herrn Ralf Priller (Tel 089.289.15963).

Technische Universität München
Lehrstuhl für Turbomaschinen und Flugantriebe, Prof. Dr.-Ing. Volker Gümmer
Sekretariat, Frau Delphine Hase
Boltzmannstraße 15, 85748 Garching bei München
Tel. +49 89 289 16165
bewerbung.ltf@ed.tum.de
www.asg.ed.tum.de/ltf