

**Satzung zur Änderung der
Fachprüfungsordnung für den
gemeinsamen weiterbildenden Masterstudiengang
Aerospace Engineering**

**der Technischen Universität München (TUM)
und der Nanyang Technological University (NTU), Singapore
am „German Institute of Science and Technology – TUM Asia
(GIST – TUM Asia)“ in Singapur**

Vom 17. August 2012

Auf Grund von Art. 13 Abs. 1 Satz 2 in Verbindung mit Art. 58 Abs. 1 Satz 1 und Art. 61 Abs. 2 Satz 1 des Bayerischen Hochschulgesetzes (BayHSchG) erlässt die Technische Universität München folgende Änderungssatzung:

§ 1

Die Fachprüfungsordnung für den gemeinsamen weiterbildenden Masterstudiengang Aerospace Engineering der Technischen Universität München (TUM) und der Nanyang Technological University (NTU), Singapore am „German Institute of Science and Technology – TUM Asia (GIST – TUM Asia)“ in Singapur vom 17. August 2009 wird wie folgt geändert:

Anlage 2 wird durch die dieser Satzung als Anlage beigefügte „Anlage 2“ ersetzt.

§ 2

¹Diese Satzung tritt am 1. Oktober 2012 in Kraft. ²Sie gilt für alle Studierenden, die ab dem Wintersemester 2012/2013 ihr Fachstudium an der Technischen Universität München aufnehmen.

Anlage 2 Prüfungsumfang für den Studiengang „Aerospace Engineering“

Erste Phase

1. Prüfungsfächer

Veranstaltung	Prüfungsfach	h*	SWS	Credits
	Sprachkurs			
L (essential)	Business and Technical English	80	5	2
	Grundlagen-Pflichtmodule			
V,Ü (essential)	Aerodynamics	45	3	5
V,Ü (essential)	Flight Performance and Dynamics	45	3	5
V,Ü (essential)	Structures and Materials	45	3	5
V,Ü (essential)	Propulsion	45	3	5
V,Ü (essential)	Advanced Mathematics	45	3	5
	Universitätspraktika			
P (essential)	Aerospace Lab	45	4	4
P (essential)	Design Lab	45	4	4

Wahlpflichtmodule

Die Wahlpflichtmodule sind Vertiefungen (Focus Area Courses FA 1-3) zugeordnet. Jeder Studierende hat eine erste Focus Area und eine zweite Focus Area aus den drei Focus Areas zu wählen. Studierende haben aus der ersten gewählten Focus Area drei Module und aus der zweiten gewählten Focus Area zwei Module zu belegen.

FA 1	Aerodynamics and Propulsion			
MA 6632	Computational Fluid Dynamics	45	3	5
MA 6622	Turbulent Flows	45	3	5
MA 6623	Boundary Layer Theory	45	3	5
MA 6633	Turbo Compressors	45	3	5

FA 2	Structures, Materials and Systems			
MA 6612	Plates and Shells	45	3	5
MA 6613	Fracture Mechanics and Non-Destructive Testing	45	3	5
MA 6614	Carbon Fibre Composite Materials	45	3	5
MA 6642	Aero-systems	45	3	5

FA 3	Flight Mechanics and Control			
MA 6643	Advanced Flight Dynamics	45	3	5
MA 6644	Fundamentals of Flight Controls	45	3	5
MA 6645	Modern and Advanced Flight Controls	45	3	5

Wahlmodule

Die Studierenden haben aus den noch nicht belegten Modulen der Focus Areas zwei Module zu wählen.

2. Research Attachment

R(essential)	Research Attachment	330	11
--------------	---------------------	-----	----

Zweite Phase

T	Master's Thesis		30
Summe der Credits		Σ	120

L: Sprachkurs; V: Vorlesung; Ü: Übung; P: Universitätspraktikum; R: Internship; T: Master's Thesis

- In der Tabelle sind unter Gesamtstunden die Summe aller Unterrichtsstunden der jeweiligen Veranstaltung aufgeführt. Es wird darauf hingewiesen, dass die in Deutschland übliche zeitliche Gliederung des Semesters mit derjenigen in Singapur nicht übereinstimmt.

Ausgefertigt aufgrund des Beschlusses des Akademischen Senats der Technischen Universität München vom 11. Juli 2012 sowie der Genehmigung durch den Präsidenten der Technischen Universität München vom 17.08.2012.

München, den 17.08.2012

Technische Universität München
Wolfgang A. Herrmann
Präsident

Diese Satzung wurde am 17.08.2012 in der Hochschule niedergelegt; die Niederlegung wurde am 17.08.2012 durch Anschlag in der Hochschule bekannt gemacht. Tag der Bekanntmachung ist daher der 17.08.2012.